

Männer TÜV

Was die meisten Leute gar nicht wissen,
dass Männer ab 50 auch zum TÜV müssen.
Manche Männer bringen rein gar nichts mehr,
die zieht man dann einfach aus dem Verkehr.
Beim Jahrgang 1950 fängt es an,
somit war auch der Schorsch jetzt dran.
Alles was beim Auto muss funktionieren,
musste man auch bei ihm kontrollieren.
Mit Technik geht das alles glatt,
drum schau'n wir auf sein Datenblatt.

TÜV Bericht für Schorsch Knödel, Baujahr 1950

Marke:

Knödel Schorsch

Baujahr:

1950

Typ:

Bergisch Land

Höchstgeschwindigkeit:

5 km/h - wenn es bergab geht etwas schneller

Erstzulassung für den Verkehr:

seit der Hochzeitsnacht, wahrscheinlich schon eher!

Hubraum:

ca. 1,8 Kubikmeter

Gewicht:

kaum noch tragbar

Prüfbericht vom 22.05.2003

Es wurden folgende Mängel festgestellt:

- Der erste Lack ist ab und die Platte vergrößert sich.
- Punktweise Rostansatz.
- Einige Schrauben sind locker.

Kann aber alles durch Knödelschörschin verbessert werden.

Der Bericht im Einzelnen:

Zündung:

Kaum verzögert, manchmal dauert es bis der Funke überspringt

Lenkung:

Im Allgemeinen leicht, manchmal aber blockiert

Spur:

Wenn er voll aufgetankt ist, kann er die Spur nicht halten und gerät ins Schleudern

Warnblinkanlage:

Vor jedem Kopfstand muss er die Warnblinkanlage einschalten

Antriebswelle:

Er lässt sich grundsätzlich nicht antreiben

Richtungsanzeiger:

Meistens bestimmt er allein, wo es entlang geht

Beleuchtung:

Er hat ein helles Köpfchen

Elektrische Anlage:

Er hat noch tüchtig Power

Sicherungen:

Seine Knödelschörschin passt auf, dass er nicht durchbrennt

Bremsen:

Wenn er in Fahrt ist, ist er schwer zu bremsen

Getriebe:

Manchmal treiben es seine Triebe ganz schön toll

Vergaser:

Stinkt mitunter ganz fürchterlich

Auspuff:

Knattert laut, pfeift manchmal aus dem letzten Loch

ASU Test:

Ist aus vorstehenden Gründen nicht möglich

Spritverbrauch:

Im Vergleich zu anderen Modellen, frisst er zu viel

Einspritzanlage:

Voll funktionsfähig, nur leichte Aussetzer

Ausstattung:

Viele Extras, Komfortausstattung

Stoßstange:

Hat manchen Bums abbekommen, lässt sich aber immer gerade biegen

Federung:

Wurde nicht getestet

Fazit:

Er ist für den öffentlichen Verkehr nicht mehr zugelassen!!!
Da sich seine Halterin (Frau Knödelschörschin) nicht von diesem wertvollen Stück trennen will, wird er nur noch für den Hausgebrauch zugelassen.

Achtung!!!

Für dieses Modell gibt es keine Ersatzteile mehr, somit empfiehlt sich eine schonende Behandlung und gute Pflege.

TÜV Ruhrpott:

Prüfabteilung : Alte Karossen

Ruhrpott, den 22.05.2003

Prüfer: Dipl. Ing. Doller Humor

Formblatt: AK\Spass\TÜV50\2003